



D. École Charles-Bruneau

D.1 État de la situation spécifique pour l'école Charles-Bruneau

D.1.1 Caractéristiques de l'école

Caractéristiques générales

Nom : Charles-Bruneau

Commission scolaire : Commission scolaire de Laval

Nombre d'élèves : 549

Nombre d'employés (personnel et enseignants) : 91

Type d'école : de quartier

Transport scolaire : Oui

Nombre de brigadiers scolaires : 3 ; intersection rue Thibault et rue Olivier-Chauveau ;
intersection rue Thibault et rue d'Amay ; intersection rue de Châtillon et rue Olivier-Chauveau.

Proportion d'élèves qui fréquentent le service de garde : 77 %

Mise en contexte

Cette marche de repérage a été effectuée le 2 novembre autour de l'école Charles-Bruneau

Caractéristiques physiques



E : Entrée principale

e : Accès à la cour d'école

v : Emplacement des supports à vélo

D : Débarcadère autobus

D.1.2 Inventaire des mesures d'intervention (existantes et projetées) spécifiques au territoire de l'école Charles-Bruneau

Tableau D1: Identification des mesures en aménagement favorisant le transport actif




Emplacement	Intervention	Acteurs concernés	Réalisation
Rue d'Amay	La rue est devenue sens unique. Il y a de l'espace pour les voitures stationnées et un très large couloir piétonnier protégé par des bollards. La situation est idéale pour le partage de la rue. L'école se sert aussi de cette bande cyclable pour des activités spéciales et en éducation physique.	Ville de Laval	 <p>Réalisé depuis 10 ans</p>
Entrée de la cour d'école sur la rue d'Amay	Le chemin est protégé par des blocs de béton	École et commission scolaire	 <p>Déjà réalisé</p>
Rue Thibault	Bande cyclable bidirectionnelle protégée par des bollards du côté de l'école.	Ville de Laval	 <p>Déjà réalisé</p>

Tableau D2: Identification des mesures de sensibilisation favorisant le partage de la route

Emplacement	Intervention	Acteurs concernés	Réalisation
Intersection rue Thibault et rue Olivier-Chauveau, intersection rue Thibault et rue d'Amay, intersection rue de Châtillon et rue Olivier-Chauveau.	Des brigadiers sont présents à cette intersection. Le personnel de l'école, la direction, les parents, etc. apprécie la présence de ses trois brigadiers.	Ville de Laval	Déjà réalisé
Débarcadère autobus	Un bénévole est présent pour empêcher les parents de stationner leur voiture derrière les autobus scolaires.	École	Déjà réalisé, présent à chaque année.
Rue Thibault	La zone de 30 km/h est très longue sur la rue Thibault, jusqu'au boulevard des Laurentides, dû à l'école privée Académie Lavalloise.	Ville de Laval	Déjà réalisé
Autour de l'école	L'école a été choisie par les policiers dans le cadre de la campagne J'embarque dans le mouvement. Ils distribuent des contraventions positives pour remercier les automobilistes de leur bonne conduite. De plus, il y a une présence policière accrue.	Police de Laval	Rentrée scolaire 2015

D.2 Enjeux et pistes de solution spécifiques à l'école Charles-Bruneau

Dû au sens unique sur la rue d'Amay, la circulation autour de l'école aux heures de pointe est fluide. Quelques automobilistes débarquent leur enfant dans la bande cyclable de la rue Thibault. L'école accepte un arrêt bref dans la bande cyclable. Les brigadiers font un excellent travail et l'école considère que leur présence est indispensable.

Tableau D3 : Enjeux et pistes de solution spécifique à l'école Charles-Bruneau

Emplacement	Enjeux	Pistes de solution		
		École et commission scolaire	Municipalité	Service de police
Rue Thibault	Certains automobilistes circulent rapidement sur la rue Thibault.		Ajouter un radar de vitesse temporaire.	
Rue Thibault	Certains jeunes qui résident sur le boulevard des Laurentides traversent au mauvais endroit sur la rue Thibault.	Sensibiliser les jeunes à traverser à la brigadière à l'intersection de la rue Thibault et de la rue d'Amay.		
Rue d'Amay	Le marquage du couloir piétonnier est effacé.		Rafraichir le marquage.	
Rue d'Amay	Il arrive que la neige soit poussée à l'entrée du couloir menant à la cour d'école.		S'assurer que l'entrée du couloir menant à la cour d'école est bien déneigée.	
Cour de l'école	Il n'y a pas de support à vélo.	Ajouter 14 places de stationnement vélo.		

Photos

Cour d'école, endroit pour ajouter les supports à vélo



Couloir piétonnier de la rue d'Amay

